

Elling - E4 Ultimate

£ 260,246

📍 Porto Montenegro, Montenegro



Sunseeker Montenegro

<http://sunseekeradriatic.com/>

+382 32 662688

- Motor Yachts
- Montenegro
- 2008
- 15.24 m/50 ft

The Elling E4 has a European Conformity certificate for "Ocean A" operation, manufactured in Netherlands. "Valentina" successfully crossed Atlantic ocean with 2 other Elling's in 16 days. Vessels meeting high level of European certification can safely operate in conditions exceeding Beaufort Force 8 conditions. She is also equipped with 27hp auxiliary engine with sail-drive. Her semi displacement hull form serves both the distance cruising set as well as the local cruise boat. With a single 435 hp engine she can reach top speed up to 20 Knots. When cruising economically at 7-8 knots, you could achieve 1,500 nautical miles. The aft cockpit is roomy and spacious, bimini covers the entire area, and gives good protection from sun. Perfect boat for people that love long cruise with excellent safety. Please contact for further information. Layout/Interior

The main saloon is accessed by an open center stairway from the helm deck which gives the feeling of an open atrium. C-shaped seatings lies to starboard and faces two separate seats with a table between them. Fully forward is a guest cabin, and on starboard is the second guest cabin, and a guest head lies to port just forward of the salon. The master stateroom lies aft and is accessible by walking through the galley. The helm allows for 360-degree visibility. And l-shaped settee faces the helm station and makes great place for gathering.

Additional Extras

Additional 4 feet open array antenna

Blue leather in deck house, Blue alcantara in saloon

Bimini Top

Ceramic cooktop (instead of gas)

Dishwasher

Front cabin with double bed and seat

Full size aircon system incl. 7kW generator and 5 air-handlers throughout the boat (36.000 Btu)

Glass bridge Navigation system (Plotter/Radar GPS)

Gish finder + Sonar both color next to each other

Navigation instruments + mimic above helm station

6 Person life raft

Upgrade of navigation equipment to Raymarine's
 G-series with 15" screen and all world's Maps
 2 extra Engine read out clocks for Volvo on dashboard
 Magnetic compass
 Remote control at helm position for radio
 27 hp auxiliary engine with saildrive, folding prop. And separate fuel tank
 Simrad Is20 combi instrument for speed log and depth
 Simrad electronic compass IS20
 Simrad VHF RS 82
 Simrad Robbertson Autopilot AP25
 Simrad WR 20 Bluetooth remote commander
 Sun mattresses on front deck
 Spray hood
 Second fridge in Deck house
 Separate Swim ladder
 Stern thruster (12ho)
 High Gloss Cherry wood
 Hydraulic Gangway
 Teak table on aft deck
 TV + DVD Panasonic in Salon
 TV + DVD Panasonic in owners cabin
 Two deck chairs same upholstery as other aft seats
 Teak deck
 Utility room as bedroom with two singles berths
 Washer dryer
 Walnut dashboard instead of Carbon Look
 2 speakers outside
 LED's in aft stairs
 50 meter anchor chain

Description - German

Die Elling E4 hat ein europäisches Konformitätszertifikat für "Ocean A" und wurde in den Niederlanden hergestellt. "Valentina" überquerte in 16 Tagen erfolgreich den Atlantik mit 2 weiteren Elling Schiffen. Boote die das hohe Niveau der europäischen Zertifizierung erfüllen, können sicher bei Wetterbedingunge betrieben werden, die die Beaufort Force 8 überschreiten. Außerdem ist sie mit einem 27 PS starken Hilfsmotor mit Segelantrieb ausgestattet. Ihre semi-displacement Rumpf Form dient sowohl langen Kreuzfahrten als auch lokalen Tagesausflügen. Mit einem einzigen 435 PS Motor erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 20 Knoten. Wenn man mit 7-8 Knoten wirtschaftlich unterwegs ist, kann man 1. 500 Seemeilen zurücklegen. Das Achtercockpit ist luftig und geräumig, ein Bimini deckt den gesamten Bereich ab und bietet guten Schutz vor der Sonne. Ein perfektes Boot für Leute, die lange Kreuzfahrten mit ausgezeichnete Sicherheit lieben. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Layout/Interior - German

Der Zugang zum Hauptsalon geht über eine offene Mittelstufe vom Steuerdeck aus, die das Gefühl eines offenen Atriums vermittelt. C-förmige Sitze liegen an Steuerbord und stehen zwei getrennten Sitzen gegenüber, zwischen denen sich ein Tisch befindet. Vorn und auf Steuerbord liegen zwei Gästekabinen. Das Badezimmer befindet sich auf der Backbord-Seite hinter dem Salon. Die Eignerkabine liegt achtern und ist durch die Kombüse zugänglich. Der Steuerstand ermöglicht eine 360-Grad-Weitsicht und das L-förmige Sofa ist ein großartiger Ort für geselliges Beisammensein.

Additional Extras - German

Zusätzliche 4 Fuß Antenne Blaues Leder im Deckhaus, Blaues Alcantara im Salon Bimini Sonnendach Keramik-Kochfeld (statt Gas) Geschirrspülmaschine Vorderkabine mit Doppelbett und Sitzplatz Vollklimaanlage inkl. 7kW Generator und 5 Klimaanlage im ganzen Boot (36. 000 Btu) Glass Bridge Navigationssystem (Plotter/Radar GPS) Fisch Finder + Sonar beide in Farbe, direkt nebeneinander 6 Personen Rettungsinsel Upgrade der Navigationsausrüstung auf Raymarine's G-Serie mit 15" Bildschirm und allen Weltkarten 2 zusätzliche Motoranzeigeuhren für Volvo auf dem Armaturenbrett Magnetischer Kompass Fernbedienung am Steuerstand für Funkgerät 27 PS Hilfsmotor mit Saildrive, Klapppropeller und separatem Kraftstofftank Simrad Is20 Kombiinstrument für Geschwindigkeit und Tiefe Simrad elektronischer Kompass IS20 Simrad VHF RS 82 Simrad Robbertson Autopilot AP25 Simrad WR 20 Bluetooth Fernbedienung Sonnenmatratzen auf dem Vordeck Spritzwasserschutz Zweiter Kühlschrank im Deckhaus Separate Badeleiter Heckstrahlruder (12ho) Hochglanz-Kirschbaumholz Hydraulische Gangway Teak-Tisch am Achterdeck Panasonic TV + DVD im Salon Panasonic TV + DVD in der Eignerkabine Zwei Liegestühle mit gleicher Polsterung wie

Sitzgelegenheiten Achtern Teakholzdeck Hauswirtschaftsraum als Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten Waschmaschine, Trockner -Kombigerät Nussbaum Armaturenbrett statt Carbon-Look 2 Lautsprecher außen LED's in der Achtertreppe 50 Meter Ankerkette

Disclaimer - German

Disclaimer - German Obwohl sehr präzise bei den Vorbereitungen der Informationen und Details des Boots gearbeitet wird, garantieren wir nicht für die Genauigkeit der Informationen. Alle Informationen und Details sind nur als Richtwerte gedacht und sind nicht bindend und stellen keinen Teil der Bedingungen dar. Alle potenziellen Käufer sollten sich bewusst sein, dass sich das Modell-Jahr des Bauherren, Sunseeker International Limited, vom 1. August bis zum 31. Juli des folgenden Jahres beläuft. Die Sunseeker London Group bietet die Details dieses Schiffes mit gutem Gewissen an und kann die Richtigkeit dieser Informationen weder garantieren, noch ausdrücklich oder implizit den Zustand des Schiffes rechtfertigen. Jeder potenzielle Käufer sollte seine Agenten oder seine Gutachter beauftragen, diese Details zu prüfen, um alle Informationen zu validieren. Dieses Schiff wird ohne vorherige Ankündigung von Preisänderung oder Rücknahme angeboten. Es wird darauf hingewiesen, dass diese Informationen in verschiedenen Sprachen angezeigt werden können, jedoch ist die Sprache, die Vorrang hat, immer Englisch.

Description - Italian

Elling E4 ha un certificato di conformità Europeo per navigazione "Ocean A" ed è stato costruito in Olanda.

"VALENTINA" ha attraversato l'Atlantico con oltre due Elling in soli 16 giorni. L'imbarcazione è stata costruita con certificazioni Europee e può tranquillamente navigare in condizioni marine di oltre Forza 8.

Motorizzata anche con un motore ausiliario da 27hp. Lo scafo semi dislocante è ideale sia per lunghe crociere che per crociere locali.

Con il motore singolo da 435 hp può raggiungere una velocità di 20 nodi. In condizioni di navigazione a 7-8 nodi ha una autonomia di 1.500 miglia nautiche.

Il pozzetto è spazioso ed il bimini è in grado di coprire l'intera area, proteggendovi dal sole.

Imbarcazione perfetta per chi ama fare lunghe crociere in totale sicurezza.

Non esitate a contattarci per maggiori informazioni.

Layout/Interior - Italian

Al salone si accede grazie ad una scala e qui si trova una seduta a C sul lato di dritta mentre sul lato di fronte ci sono altre due sedute separate con in mezzo un tavolo.

A prua si trova una cabina ospiti, sul lato di dritta una seconda cabina ed il bagno è proprio sul lato di sinistra davanti al salone.

La cabina armatoriale è a poppa e vi si accede attraversando la cucina. La plancia di comando è in grado di garantire una visibilità a 360°.

Additional Extras - Italian

Antenna open array 4ft addizionale

Interni in pelle blu su ponte principale ed alcantara blu in salone

Bimini Top

Piastra di cottura in vetroceramica - elettrica

Lavastoviglie

Cabina di prua con letto matrimoniale e seduta

Sistema aria condizionata comprensivo di generatore 7KW

Sistema di navigazione Galss Bridge (Plotter + radar + GPS)

Fish finder + Sonar a colori

Strumentazione di navigazione + mimic su entrambe le consolle

Zattera da 6

Strumentazione di navigazione Raymarine Serie G con schermo 15" e tutte le mappe

2 orologi di lettura per motori Volvo su consolle guida

Bussola magnetica

Comando remoto per radio in plancia comando

Motore 27hp ausiliario e serbatoio carburante separato

Simrad - IS20 strumento combi per log ed eco

Simrad - bussola elettronica IS320

Simrad - VHF RS82

Simrad - pilota automatico Robertson AP25

Simrad - comando remoto Bluetooth WR20

Cuscini prendisole di prua

Sprayhood

Secondo frigorifero

Scaletta bagno separata

Elica di poppa 12hp
Interni in ciliegio lucido
Passerella idraulica
Tavolo pozzetto a poppa
TV + DVD Panasonic in salone
TV + DVD Panasonic in cabina armatoriale
Due sedie nello stesso tessuto delle sedute a poppa
Piano calpestio in teak
Cabina ospiti con due letti singoli
Lava/asciuga
Consolle guida in noce invece del look in carbonio
2 altoparlanti esterni
Illuminazione a LED sulle scale di poppa
50 mt di catena ancora
Disclaimer - Italian

Nonostante ci prendiamo la massima cura nella preparazione delle informazioni sui dettagli delle imbarcazioni, l'accuratezza di tali informazioni non può essere espressamente o implicitamente garantita. Tutte le informazioni e i dettagli sono destinati come guida e non sono vincolanti e non costituiscono parte di nessun termine e condizione. Ogni acquirente potenziale deve essere consapevole che i modelli fabbricati dal costruttore, Sunseeker International Limited, vanno dal 1° agosto al 31 luglio dell'anno successivo. Sunseeker London Group pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può garantire o assicurare l'accuratezza delle informazioni né espressamente o implicitamente garantire le condizioni dell'imbarcazione. Ogni acquirente potenziale deve spiegare al proprio agente o perito di verificare tali informazioni al fine di convalidare tutte le informazioni. Questa imbarcazione offerta è soggetta alla vendita, al cambiamento di prezzo, o al ritiro senza preavviso. Queste informazioni possono essere visualizzate in varie lingue; tuttavia, l'interpretazione del linguaggio che prevale deve essere sempre l'inglese britannico.

Description - Spanish

Elling E4, fabricado en los Países Bajos. "Valentina" cruzó con éxito el océano Atlántico con otras 2 Elling en 16 días. con un motor auxiliar de 27 cv con motor de vela. Su casco de semi desplazamiento sirve tanto para la navegación de distancia como para navegación local. Con un solo motor de 435 hp, puede alcanzar la velocidad máxima de hasta 20 nudos. Cuando navegue económicamente a 7-8 nudos, podría alcanzar 1,500 millas náuticas. El cockpit es amplio, el bimini cubre toda el área y ofrece una buena protección contra el sol. Barco perfecto para las personas que aman navegaciones largas.

Layout/Interior - Spanish

Asientos en forma de C y dos asientos separados con una mesa entre ellos. Cabinas de invitados delante del salón. El cabina master en popa. La consola tiene una visibilidad de 360 grados.

Additional Extras - Spanish

Antena de 4 pies adicional Cuero azul , Blue alcantara en salón Bimini Top Vitrocerámica (en lugar de gas) Lavavajillas Cabina de proa con cama doble y asiento Sistema de aire acondicionado incl. Generador de 7kW y 5 controladores de aire en todo el barco (36.000 Btu) Sistema de navegación (GPS del trazador / del radar) Buscador Gish + Sonar ambos colocados uno al lado del otro Instrumentos de navegación + imitar arriba de la estación de timón Balsa salvavidas para 6 personas G-series con pantalla de 15 "y todos los mapas del mundo 2 relojes Brújula Control remoto para la radio Motor auxiliar de 27 hp con saildrive, soporte plegable. Y tanque de combustible separado combinado Simrad Is20 para registro de velocidad y profundidad Brújula electrónica Simrad IS20 Simrad VHF RS 82 Simrad Robbertson Piloto automático AP25 Bluetooth Simrad WR 20 Segundo nevera Escalera de baño separada Hélice de popa (12hp) Madera de cerezo barnizado Pasarela hidráulica TV + DVD Panasonic en el salón TV + DVD Panasonic en la cabina master Dos tumbonas con la misma tapicería que otros asientos de popa Cuarto de servicio como dormitorio con dos literas individuales Lavadora secadora 2 altavoces exteriores LED en escaleras de popa Cadena de ancla de 50 metros

Disclaimer - Spanish

Se toma el máximo cuidado en la preparación de la información y los detalles relacionados con la embarcación anunciada, pero la exactitud de dicha información no se puede garantizar expresa o implícitamente. Toda la información y los datos que se ofrecen, pueden únicamente ser utilizados como referencia y no deben ni pueden ser considerados como parte de los Términos y Condiciones de la venta. Todo comprador potencial debe saber que para el Constructor, Sunseeker International Limited, el año del modelo corresponde a la temporada que empieza el 1 de Agosto y se termina el 31 de Julio del año siguiente. Sunseeker London Group ofrece la información de esta embarcación

de buena fe, pero no puede garantizar la veracidad de esta información ni tampoco garantizar el estado de la embarcación expresamente o implícitamente. Todo comprador potencial debe informar a su agente o a su inspector, que debe comprobar todos los detalles y las informaciones dadas con el fin de validarlas. El anuncio de esta embarcación no asegura la disponibilidad de la misma, ni el precio o cualquier otro cambio que se haya realizado sin que hayamos sido informados de ello. Esta información estará disponible en varios idiomas; sin embargo la traducción a otros idiomas puede ser incorrecta, la interpretación del idioma que prevalecerá será siempre la versión en inglés.

Description - French

Ce Elling E4 dispose d'un certificat de conformité européen pour naviguer en classe "Ocean A". Fabriqué aux Pays-Bas. "Valentina" a traversé avec succès l'océan Atlantique en 16 jours avec 2 autres Elling. Ces unités répondent à un niveau élevé de certification européenne et peuvent opérer en toute sécurité dans des conditions supérieures à Beaufort Force 8. Il est également équipé d'un moteur auxiliaire de 27cv à transmissions Sail Drive. Sa forme de coque à semi-déplacement sert à la fois aux croisières au long cours ou côtières. Avec un seul moteur de 435 cv, il peut atteindre une vitesse de pointe de 20 nœuds. En naviguant à une vitesse économique d'environ 7 à 8 nœuds, il a une autonomie de 1 500 Nm. Le cockpit arrière est spacieux, et avec le bimini au-dessus vous bénéficiez d'une bonne protection contre le soleil. Bateau idéal pour les plaisanciers qui aiment les croisières au long cours avec une excellente sécurité. Contactez-nous pour plus d'informations.

Layout/Interior - French

On accède au salon principal par un escalier central depuis le pont de timonerie lui conférant l'ambiance d'un atrium. Les assises en forme de C se trouvent à tribord et font face à deux sièges séparés avec une table intermédiaire. À l'avant, se situe une des cabine-invités, et à tribord la deuxième cabine-invités, la salle d'eau se situe à bâbord. La cabine-armateur se situe à l'arrière et est accessible depuis la cuisine. La timonerie permet une visibilité à 360 degrés. En vis-à-vis de la timonerie, un sofa en forme de L très convivial.

Additional Extras - French

Antenne supplémentaire 4'

Sellerie en cuir bleu à la timonerie et en Alcantara bleu dans salon

Bimini Top

Plaque de cuisson en céramique

Lave-vaisselle

Cabine-invités à l'avant avec lit double et place assise

Air-conditionné avec générateur 7kW et 5 unités dans l'ensemble du bateau (36000BTU)

Équipement de navigation Glass bridge (lecteur de cartes/Radar/GPS)

Sondeur vidéo et sonar en couleur

Instrumentation de navigation à la console de la timonerie et répéteurs au-dessus de la console

Radeau de survie pour 6 personnes

Équipement de navigation majoré Raymarine série G avec écran 15" et cartes internationales

Compteur heures-moteurs supplémentaires Volvo à la console x2

Boussole magnétique

Commande à distance à la console pour la radio

Moteur auxiliaire 27cv avec transmission Sail-Drive, hélice bec-de-canard et réservoir de fuel séparé.

Compas électronique Simrad IS20

Radiotéléphone VHF Simrad RS82

Pilote automatique Simrad Robertson AP25

Connectivité Bluetooth sur instrumentation Simrad WR20

Bain de soleil au pont avant

Cabriolet

Deuxième réfrigérateur à la timonerie

Échelle de bords

Propulseur arrière 12cv

Boiseries intérieures en merisier brillant

Passerelle hydraulique

Table de cockpit arrière en teck

Télévision avec lecteur DVD Panasonic dans salon

Télévision avec lecteur DVD Panasonic dans cabine-armateur

2x sièges de cockpit avec sellerie identique aux assises du cockpit arrière

Revêtement du sol en teck

Soute convertie en cabine avec deux lits simples

Lave/sèche-linge

Panneaux de console en noyer (au lieu de finition fibre de carbone)

2x haut-parleurs extérieurs

Éclairage LED pour marches de descente arrière

50 mètres de chaîne d'ancre

Disclaimer - French

Tout a été mis en œuvre pour donner des informations et spécifications précises sur ce navire, mais ces détails ne sont donnés qu'à titre indicatif. Nous ne pouvons pas garantir les performances, l'autonomie ou d'autres paramètres, et aucun élément publié sur ce site Web ne constitue une proposition de contrat, un engagement ou un accord ou une quelconque autre obligation. Tout acquéreur potentiel doit savoir que l'année de construction retenue par le chantier Sunseeker International Limited court du 1er août de l'année en cours au 31 juillet de l'année suivante.

Sunseeker London Group donne ces informations de bonne foi mais ne peut pas garantir les performances, l'autonomie ou d'autres paramètres, et aucun élément publié ne saurait garantir l'état du bateau. Tout acheteur potentiel a la responsabilité de vérifier l'exactitude des détails par son propre représentant ou expert. Les termes de mise en vente de ce bateau sont sujets à des modifications sans préavis (changement de prix, vente antérieure ou retrait de la vente).

Cette information peut être diffusée en plusieurs langues, cependant la langue officielle en cas de litige reste la langue anglaise.

Disclaimer

Sunseeker London Group presents the information and the details of this Vessel in good faith and does not expressly or impliedly guarantee or warrant the accuracy of this information nor expressly or impliedly warrant the condition of the Vessel. All information and details are intended as a guide only and are not binding and do not constitute part of any terms and conditions. A prospective purchasers should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details in order to validate all information. All prospective purchasers should be aware that the "Manufacturers Model Year" varies from builder to builder and does not necessarily correspond to the Vessel's year of build. This Vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice. It is noted that this information may be displayed in various languages; however, the interpretation of the language that shall take precedence shall always be UK English.

To see this ad online, go to boatsandoutboards.co.uk and search for **BS850CADA**



