

## Sunseeker - Camargue 50

£ 230,000

📍 Poole, South West



**Sunseeker Poole UK**

<http://www.sunseekerpoole.com>

**+44 (0) 1202**

**666060**

- Motor Yachts
- United Kingdom
- 2003
- 15.88 m/52 ft

A fantastic example of this ever popular 4 berth 50ft Sunseeker, this vessel was one of the highest specified 50 Camargue hardtops ever built and has the larger and more expensive MAN engine option. Finished in a gloss cherry wood with teak and holly flooring interior, with the benefit of new leather seating in the lower Saloon and Cockpit, the upholstery really lifts the condition of the boat to another level. Viewing is highly recommended. This appears to be one of the most cared for and meticulously maintained vessels we have seen this year. Just installed new Bow Thruster and Stern Gear. Layout/Interior

4 berths in 2 Cabins comprising of a double berth as the main stateroom and twin berths aft. Both Cabins have on suite heads and showers. In the Saloon to port is the Galley which comprises of numerous cabinetry and storage finished in a gloss cherry. Opposite this area and to starboard is the U-shaped internal seating which has very recently been recovered. The Cockpit is a standard Camargue 50 layout enclosed by the more popular hard top option. A great deal of additional work has been completed in this area including a fantastic custom-made dash board accommodating the MAN instrumentation and navigation equipment. The Cockpit seating has also recently been recovered. The tender garage is also a great feature of this model of Sunseeker offering the easy launch and recovery of a jet rib or tender together with security.

Additional Extras

24" radome with GPS

Additional bilge pump

Auto bilge pump

Auto fire extinguisher system in engine room

Autopilot

Bow thruster

Cockpit fridge and wetbar

Cockpit griddle

Cockpit stereo

Cockpit table

Depth sounder  
Diesel de-bug system  
Dishwasher  
DVD player in Saloon  
Electric anchor winch with deck and Cockpit controls  
Electric hob and microwave  
Electronic speed log  
Fresh water deck wash  
Fusion stereo New 2019  
Galley fridge  
Garage with a launch and recovery system  
Garmin twin touch screen chart plotter with new DSF VHF Handset 2019  
Heating in Cockpit (diesel fired)  
Hot and cold pressurised fresh water  
Hydraulic passerelle  
New carbon dash  
New Cockpit covers  
Reverse cycle air conditioning  
Safe in Master Cabin  
Sanshin spotlight  
Shipmate RS 82 DSC VHF  
Sprung mattress in Master Forward Cabin  
Stainless anchor  
Teak and holly flooring in Saloon & Galley  
Teak Cabin stair treads with storage  
Teak Cockpit with platform  
Underwater lights  
Upgraded flat screen TV  
Upgraded generator  
Waterproof 240v socket in Cockpit

#### Description - Italian

Un fantastico esempio del famoso Sunseeker 50 piedi. KEKOA è un Sunseeker Camargue 50 con hard top costruito con una specifica molto ricca e motorizzato con i motori MAN più potenti.

Rifinito in ciliegio lucido e calpestio in teak, ha beneficiato recentemente di un nuovo divano in pelle in salone ed in pozzetto e i tessuti rendono questa imbarcazione ad un livello superiore.

Si consigliano visite a bordo.

Trattasi di un'imbarcazione molto ben mantenuta, una delle migliori attualmente disponibili sul mercato.

E' stata accessoriata quest'anno con la nuova strumentazione Garmin nonchè con stereo Fusion ed altoparlanti.

#### Layout/Interior - Italian

Quattro posti letto in due cabine, ognuna con proprio bagno privato e doccia.

Sul lato di sinistra si trova la cucina ben attrezzata mentre sul lato opposto il divano ad U recentemente refittato.

Gliinterni sono in ciliegio lucido.

Esternamente il pozzetto prevede il layout standard del Camargue 50, reso ancora più prezioso dall'Hard Top. Anche le sedute in pozzetto sono state recentemente sostituite.

Il tender garage è un'ulteriore caratteristica di questo modello grazie al suo sistema di ricovero tender.

#### Additional Extras - Italian

Radome 24" con GPS  
Pompa di sentina addizionale  
Pompa di sentina automatica  
Impianto antincendio automatico in sala macchine  
Pilota automatico  
Elica di prua  
Wetbar con frigorifero in pozzetto  
Grill in pozzetto  
Stereo in pozzetto  
Tavolo in pozzetto  
Ecoscandaglio  
Sistema Diesel de bug

Lavastoviglie  
DVD in salone  
Verricello ancora con comandi in coperta e pozzetto  
Piastra cottura elettrica e forno microonde  
Eco/Log  
Sistema di lavaggio ponte  
Stereo Fusion - nuovo nel 2019  
Frigorifero in cucina  
Garage con sistema di ricovero tender  
Due display touch screen Garmin per chartplotter con nuovo VHF DSF - 2019  
Riscaldamento in pozzetto  
Impianto acqua fredda e calda  
Passerella idraulica  
Pannelli consolle in carbonio  
Nuovi tendalini in pozzetto  
Aria condizionata reversibile  
Cassaforte in cabina armatoriale  
Faro di ricerca Sanshin  
VHF Shipmate RS82 con DSC  
Materasso a molle in armatoriale  
Ancora in acciaio inox  
Piano calpestio in salone e cucina in teak  
Scale di discesa in teak con gavone all'interno  
Calpestio pozzetto e plancetta inteak  
Luci subacquee  
TV a schermo piatto maggiorato  
Generatore maggiorato  
Presa 12V a tenuta stagna in pozzetto  
Disclaimer - Italian

Nonostante ci prendiamo la massima cura nella preparazione delle informazioni sui dettagli delle imbarcazioni, l'accuratezza di tali informazioni non può essere espressamente o implicitamente garantita. Tutte le informazioni e i dettagli sono destinati come guida e non sono vincolanti e non costituiscono parte di nessun termine e condizione. Ogni acquirente potenziale deve essere consapevole che i modelli fabbricati dal costruttore, Sunseeker International Limited, vanno dal 1° agosto al 31 luglio dell'anno successivo. Sunseeker London Group pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può garantire o assicurare l'accuratezza delle informazioni né espressamente o implicitamente garantire le condizioni dell'imbarcazione. Ogni acquirente potenziale deve spiegare al proprio agente o perito di verificare tali informazioni al fine di convalidare tutte le informazioni. Questa imbarcazione offerta è soggetta alla vendita, al cambiamento di prezzo, o al ritiro senza preavviso. Queste informazioni possono essere visualizzate in varie lingue; tuttavia, l'interpretazione del linguaggio che prevale deve essere sempre l'inglese britannico.

Description - Spanish

Camargue con el más grande motor MAN posible en este modelo. Madera de cerezo barnizado con interior de teca y acebo. Nuevos asientos de cuero en el salón y la cabina inferiores. Embarcación muy bien cuidada más cuidados y mantenida. Nuevos elementos Garmin con Fusion Stereo, altavoces y radio VHF.

Layout/Interior - Spanish

4 literas en 2 cabinas con una cama doble en cabina master y literas dobles en popa. Ambas cabinas tienen baño. En el Salón esta la cocina. En frente a esta está el sofá en forma de U. El Cockpit tiene el diseño estándar de Camague 50. Se han hecho muchas reformas con una nueva consola de mando. Los asientos del cockpit se han renovado. El garaje con sistema de recuperación

Additional Extras - Spanish

GPS 24 " Bomba de achique adicional Bomba de achique automática Sistema de extintor automático en sala de máquinas Piloto automático Hélice de proa Nevera en cockpit Grill en cockpit Sistema estéreo en cockpit Mesa en cockpit Sonda de profundidad Lavavajillas Reproductor de DVD en salón Placa eléctrica y microondas. Registro de velocidad electrónico Sistema de baldeo Fusion stereo Nuevo 2019 Nevera en cocina Garaje con sistema de recuperación. Plotter gráfico de pantalla táctil doble de Garmin DSF VHF 2019 Calefacción en cabina (diésel) Agua dulce a presión fría y caliente Pasarela hidráulica Aire acondicionado de ciclo inverso Caja fuerte en cabina master Proyector Sanshin Shipmate RS 82 DSC VHF Colchón de muelles en ambas cabinas Ancla de acero Suelo de teca en salón y cocina Suelo de escalera en cockpit Suelo de teca en plataforma Luces subacuáticas

Televisor de pantalla plana Generador Toma de 240v a prueba de agua en cockpit

Disclaimer - Spanish

Se toma el máximo cuidado en la preparación de la información y los detalles relacionados con la embarcación anunciada, pero la exactitud de dicha información no se puede garantizar expresa o implícitamente. Toda la información y los datos que se ofrecen, pueden únicamente ser utilizados como referencia y no deben ni pueden ser considerados como parte de los Términos y Condiciones de la venta. Todo comprador potencial debe saber que para el Constructor, Sunseeker International Limited, el año del modelo corresponde a la temporada que empieza el 1 de Agosto y se termina el 31 de Julio del año siguiente. Sunseeker London Group ofrece la información de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la veracidad de esta información ni tampoco garantizar el estado de la embarcación expresamente o implícitamente. Todo comprador potencial debe informar a su agente o a su inspector, que debe comprobar todos los detalles y las informaciones dadas con el fin de validarlas. El anuncio de esta embarcación no asegura la disponibilidad de la misma, ni el precio o cualquier otro cambio que se haya realizado sin que hayamos sido informados de ello. Esta información estará disponible en varios idiomas; sin embargo la traducción a otros idiomas puede ser incorrecta, la interpretación del idioma que prevalecerá será siempre la versión en inglés.

Description - French

Splendide exemplaire du très populaire Sunseeker de 50 pieds, ce bateau est l'un des Camargue 50 avec Hard Top des plus équipés jamais construit et dispose de la motorisation MAN la plus puissante et la plus chère. Les intérieurs se composent de boiseries en merisier finition brillant, de parquet en teck vernis, d'une nouvelle sellerie en cuir dans le salon du pont inférieur et le cockpit, nouvelle sellerie qui rehausse l'aspect général du bateau. Une visite est fortement recommandée. Ce bateau fait partie des bateaux les mieux entretenus que nous avons été amené à voir cette année. Les équipements suivants viennent juste d'être installés à bord : nouvel écran traceur de cartes tactile Garmin haut de gamme, ainsi système stéréo Fusion, haut-parleurs et radio VHF.

Layout/Interior - French

Les aménagements se composent de 4 couchettes dans 2 cabines comprenant un lit double dans la cabine propriétaire et des lits jumeaux dans la cabine invités arrière. Les deux cabines ont une salle d'eau privative. Dans le salon à bâbord se trouve la cuisine qui comporte de nombreux placards en finition merisier brillant. En face de la cuisine, à tribord, se trouve une banquette salon en U dont la sellerie a été refaite récemment. La disposition du cockpit est standard pour un Camargue 50 avec l'option très recherchée du Hard Top. De nombreux travaux supplémentaires ont été réalisés sur ce bateau, notamment un superbe tableau de bord sur mesure avec toute l'instrumentation et l'équipement de navigation MAN. La sellerie du cockpit a également été refaite récemment. Le garage pour annexe est aussi un atout majeur de ce modèle Sunseeker avec système de mise à l'eau et de récupération facile d'une annexe en toute sécurité.

Additional Extras - French

Radôme 24 pouces avec GPS

Pompe de cale supplémentaire

Pompe de cale automatique

Système d'extincteur automatique dans le compartiment moteurs

Pilote automatique

Propulseur d'étrave

Réfrigérateur et bar de cockpit

Plaque chauffante dans le cockpit

Stéréo dans le cockpit

Table de cockpit

Sondeur

Système de filtration gasoil De-Bug

Lave-vaisselle

Lecteur DVD dans le salon

Guindeau électrique avec commandes de pont et de cockpit

Plaques électriques et micro-ondes

Loch électronique

Système lave pont à eau douce

Système stéréo Fusion - Neuf 2019

Réfrigérateur dans la cuisine

Garage avec système de lancement et de récupération de l'annexe

Traceur de cartes à écran tactile Garmin avec nouvelle VHF 2019

Chauffage dans le cockpit (au gasoil)

Eau douce chaude et froide sous pression

Passerelle hydraulique  
Nouveau tableau de bord finition fibre de carbone  
Nouveaux tauds de cockpit  
Climatisation réversible  
Coffre-fort dans la cabine principale  
Phare chercheur Sanshin  
VHF Shipmate RS82 DSC  
Matelas à ressorts dans la cabine propriétaire avant  
Ancre en acier inoxydable  
Parquet en teck vernis dans le salon et la cuisine  
Marches de la descente cabines en teck avec rangement  
Cockpit en teck avec plateforme  
Lumières sous-marines  
Télévision à écran plat majorée  
Générateur renforcé  
Prise 240V étanche dans le cockpit  
Disclaimer - French

Tout a été mis en œuvre pour donner des informations et spécifications précises sur ce navire, mais ces détails ne sont donnés qu'à titre indicatif. Nous ne pouvons pas garantir les performances, l'autonomie ou d'autres paramètres, et aucun élément publié sur ce site Web ne constitue une proposition de contrat, un engagement ou un accord ou une quelconque autre obligation. Tout acquéreur potentiel doit savoir que l'année de construction retenue par le chantier Sunseeker International Limited court du 1er août de l'année en cours au 31 juillet de l'année suivante. Sunseeker London Group donne ces informations de bonne foi mais ne peut pas garantir les performances, l'autonomie ou d'autres paramètres, et aucun élément publié ne saurait garantir l'état du bateau. Tout acheteur potentiel a la responsabilité de vérifier l'exactitude des détails par son propre représentant ou expert. Les termes de mise en vente de ce bateau sont sujets à des modifications sans préavis (changement de prix, vente antérieure ou retrait de la vente). Cette information peut être diffusée en plusieurs langues, cependant la langue officielle en cas de litige reste la langue anglaise

Description - German

Ein fantastisches Beispiel für diese allseits beliebte 50-Fuß-Sunseeker mit 4 Schlafplätzen. Dieses Yacht war eines der am höchsten spezifizierten 50 Camargue Hardtops, die je gebaut wurden, und verfügt über die größere und teurere MAN-Motoroption. Die Innenausstattung ist in glänzendem Kirschbaumholz mit Teakholz und Stechpalmenfußboden ausgeführt. Die neuen Ledersitze im unteren Salon und Cockpit heben den Zustand des Bootes auf ein neues Niveau. Eine Besichtigung ist sehr empfehlenswert. Dies scheint eines der am besten gepflegten und akribisch gewarteten Yachten zu sein, die wir in diesem Jahr gesehen haben. Gerade erst wurden alle neuen Garmin-Kartenplotter und Touchscreens der Spitzenklasse zusammen mit Fusion Stereo, Lautsprechern und VHF-Radio installiert.

Layout/Interior - German

4 Schlafplätze in 2 Kabinen, bestehend aus einem Doppelbett in der Hauptkabine und einer Zweibettkabine achtern. Beide Kabinen verfügen über eine Toilette und Duschen. Im Salon an Backbord befindet sich die Bordküche, die aus zahlreichen Schränken und Stauräumen besteht, die in glänzendem Kirschbaum ausgeführt sind. Gegenüber diesem Bereich und an Steuerbord befindet sich die U-förmige innenliegende Sitzgarnitur, die erst kürzlich erneuert wurde. Das Cockpit ist ein Standard-Camargue 50-Layout, das von der beliebteren Hard-Top-Option umschlossen ist. In diesem Bereich wurde eine Menge zusätzlicher Arbeit geleistet, einschließlich eines fantastischen, maßgefertigten Armaturenbretts, in dem die MAN-Instrumente und Navigationsgeräte untergebracht sind. Auch die Bestuhlung des Cockpits wurde kürzlich erneuert. Die Tendergarage ist ebenfalls ein großartiges Feature dieses Sunseeker-Modells, das das einfache Starten und Einholen eines Jetrips oder Tenders zusammen mit der Sicherheit bietet.

Additional Extras - German

24" Radome mit GPS  
Zusätzliche Bilgenpumpe  
Automatische Bilgenpumpe  
Automatisches Feuerlöschsystem im Maschinenraum  
Autopilot  
Bugstrahlruder  
Cockpit-Kühlschrank und Wetbar  
Cockpit-Gitterrost (Griddle)  
Cockpit-Stereo

Cockpit-Tisch  
Echolot  
Diesel-Debug-System  
Geschirrspüler  
DVD-Spieler im Salon  
Elektrische Ankerwinde mit Deck- und Cockpit-Bedienelementen  
Elektroherd und Mikrowelle  
Elektronisches Geschwindigkeitsprotokoll  
Frischwasser-Deckwaschanlage  
Fusion Stereo Neu 2019  
Bordküche Kühlschrank  
Garage mit einem Start- und Rückholssystem.  
Garmin Doppel-Touchscreen-Kartenplotter mit neuem DSF-VHF-Handgerät 2019  
Heizung im Cockpit (Diesel befeuert)  
Warmes und kaltes unter Druck stehendes Frischwasser  
Hydraulische Passerelle  
Neue Kohlenstoff-Armatur  
Neue Cockpit-Abdeckungen  
Umkehrzyklus-Klimaanlage  
Safe in der Hauptkabine  
Scheinwerfer von Sanshin  
Shipmate RS 82 DSC VHF  
Federkernmatratze in der Master-Vorderkabine  
Rostfreier Anker  
Teak- und Stechpalmenboden im Salon und in der Bordküche  
Treppenstufen zur Kabine aus Teakholz mit Stauraum  
Teakholz-Cockpit mit Plattform  
Unterwasser-Leuchten  
Flachbildschirm-Fernseher Upgrade  
Verbesserter Generator  
Wasserdichte 240-V-Steckdose im Cockpit  
Disclaimer

Whilst the utmost care is taken in the preparation of the information and details on the Vessel, the accuracy of such information cannot be expressly or impliedly guaranteed. All information and details are intended as a guide only and are not binding and do not constitute part of any terms and conditions. All prospective purchasers should be aware that the Builder, Sunseeker International Limited Model Year runs from the 1st of August to the 31st of July of the following year. Sunseeker London Group offers the details of this Vessel in good faith and cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor expressly or impliedly warrant the condition of the vessel. Any prospective purchaser should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details in order to validate all information. This Vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice. It is noted that this information may be displayed in various languages; however, the interpretation of the language that shall take precedence shall always be UK English.

To see this ad online, go to [boatsandoutboards.co.uk](http://boatsandoutboards.co.uk) and search for **BS0129686**





